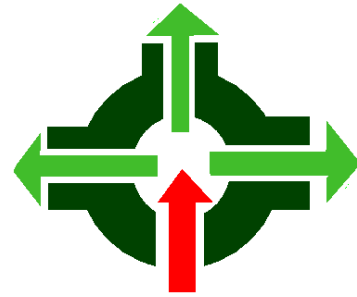


Persbericht

Leiden - maandag 22 februari 2010

Stadsparkeerplan Leiden onthuld plannen voor de toekomst Verdubbeling van het aantal parkeerplaatsen in duurzaam pakket



Het is mogelijk om op een duurzame en ‘groene’ manier tot een verdubbeling te komen van het aantal parkeerplaatsen bij het parkeerterrein van Stadsparkeerplan Leiden aan de Haagweg. Dit liet directeur Chris Verplancke afgelopen zaterdag, tijdens een kleurrijke presentatie weten. Het gaat hier om een mogelijke verdubbeling van het aantal parkeerplaatsen van 460 naar ruim 900.

De presentatie was voornamelijk bedoeld om de politiek te informeren en menig raadslid had dan ook dankbaar gebruik gemaakt van de mogelijkheid even uit de kou en het ‘verkiezingsgeweld’ te stappen, om lekker warm binnen naar de presentatie te luisteren en kijken. De plannen van Verplancke zijn alom enthousiast ontvangen. Tegelijkertijd is nog een nieuw initiatief gelanceerd aan de Haagweg: een duurzaam mobiliteitscentrum, waarin allerlei soorten milieuvriendelijk vervoer op maat wordt aangeboden. Denk aan OV-fietsen, elektrische scooters en deelauto’s.

Natuurlijk is het politici eigen om een ‘slag om de arm te houden’, want een verdubbeling aan de Haagweg ‘mag geen concurrentie zijn van de geplande Morspoortgarage en mits de financiering en de omwonenden en projectontwikkelaar La Linea rond zijn, dan zou men graag al morgen aan de plannen willen beginnen’. Verplancke zei blij te zijn met de bijval en de positieve reacties, maar waarschuwde de dames en heren politici wel voor ‘doemdenken’. “Het heeft geen zin om van tevoren al op zoek te gaan naar alle beren die er op de weg kunnen komen. We hebben al contact gehad met de omwonenden én met La Linea en gaan graag met een open vizier de gesprekken aan. De plannen die we nu neerleggen zijn ons wensenpakket, maar er kan natuurlijk altijd aangepast worden aan de wensen die er zijn. Het gaat ons er om dat Leiden meer parkeerplaatsen krijgt en dus beter bereikbaar wordt. En dat is wat ons betreft geen of/of verhaal, maar een én/én verhaal. En extra plaatsen aan de Haagweg, én extra plaatsen bij de Morspoort.”

Opvallend aan de duurzame plannen van Stadsparkeerplan is de ‘simpele en open constructie’ die de parkeergarage heeft. Het is een soort stapelsysteem waarbij er steeds zes parkeerplaatsen extra gecreëerd kunnen worden. Op deze manier kan er steeds – naar vraag en aanbod – verder worden uitgebreid. Het gaat hier ook niet om een betonnenkolos die als ‘puist’ uit de grond wordt gestampt, maar een open, met buizen en een groene muur omheinde garage. Volgens sommige raadsleden is dit mogelijk ook een meer geschikt concept voor de Morspoortgarage. Volgens Verplancke zijn de kosten ervan vergelijkbaar, zo niet lager, dan bij de bouw van een ‘traditionele garage’. Verplancke kijkt met dit duurzame concept daarom ook nadrukkelijk naar de nieuw te bouwen transferia aan de A4 en a44. Na afloop van de bijeenkomst is er op initiatief van Julian van der Kraats van de SP een gezamenlijk persbericht opgesteld waarin de partijen zich positief achter de plannen van de Stadsparkeerplan scharen. Het persbericht is ondertekend door de SP, VVD, Groen Links en Christen Unie. Later hebben zich hierbij ook het CDA en D66 gevoegd. SLO liet al bij monde van Peter Labrujère weten pal achter de duurzaamheidsplannen van Stadsparkeerplan te staan.

Voor meer info:

Duurzaam mobiliteitscentrum: C. Verplancke

0653 65 96 81

Parkeerdek van Clean Mobility Center: René Visser:

0653 41 27 77